

· 热点透视 ·

## 开发中东人力和自然资源以复兴 丝绸之路的方法

[土耳其] 阿基夫·埃尔索伊

**内容提要** 古代的丝绸之路在开发贸易沿线国家的人力和自然资源中发挥了重要作用。几百年来，随着沿线国家之间日益增强的贸易联系，人民的福利水平不断改善。未来通过建设高速公路和高速铁路，可进一步加强丝绸之路沿线国家和地区的经济、政治、文化和技术合作。在当今时代，丝绸之路沿线国家复兴丝绸之路，是建立一种加强中东地区和亚洲其他地区合作的新模式。中东国家不仅具备复兴丝绸之路的经济条件和经济发展潜力，而且伴随着该地区政治形势的变化、科学技术的进步以及较强的经济相互依赖性等新情况，赋予了重振丝绸之路的新动力。建立丝绸之路联盟将密切丝绸之路沿线国家的经济合作，并为世界和平做出重大贡献。

**关键词** 经济发展 丝绸之路的复兴 丝绸之路联盟 中东地区  
人力资源 自然资源

**作者简介** 阿基夫·埃尔索伊 (Arif ERSOY)，土耳其耶尔德勒姆·贝扬兹特 (Yıldırım Beyazıt) 大学政治学学院经济学系系主任、安卡拉经济和社会研究中心 (ESAM) 主任、教授。

自由贸易为知识、技术和文明的积累和交流，为不同文明相互影响创造了合适的环境。中东地区国家在地理上处于欧亚大陆和非洲大陆之间的中心位置。历史悠久的丝绸之路增加了中国、中亚和中东的贸易往来，也推动了中东国家间的经济合作、团结与和平。多个世纪以来，这个贸易路线曾成为世界东部和西部之间和平与繁荣的轴心。古代丝绸之路通过亚历山大里亚加

强了与北非的贸易联系。由于这个原因，这个区域被称为“欧亚非”(Eurafrasia)。<sup>①</sup> 在 21 世纪初，政治、经济和技术变化使得我们根据时代需要和条件复兴古代的丝绸之路成为必要。复兴丝绸之路作为一个自由的贸易路线能够像 8~15 世纪一样推动中东地区的进一步发展。本文试图解释如何通过建立丝绸之路联盟 (The Union of Silk Road)，进而发展丝绸之路联盟国家之间的贸易，推动中东地区的经济发展。

## 中东国家复兴丝绸之路的经济条件

近期，中东地区的政治形势对该地区的经济有负面影响，经济复兴缓慢。宏观经济指标显示，中东地区的经济增长速度下降，高油价增加了中东部分国家的财政赤字，很多非石油生产国已经补贴了能源消费。在经历了所谓“阿拉伯之春”的动荡之后，突尼斯和也门共和国采取积极措施重组和发展经济；埃及和叙利亚的经济形势则面临严重的挑战。中东北非地区的转型远没有完成，改革前景的不稳定正在阻止对中东北非地区石油进口国的投资。<sup>②</sup>

尽管中东地区经济问题很大，但该地区拥有较强的经济潜力，其因素主要包括：拥有大量青年人口，代表着巨大的消费市场和劳动力市场的潜力；蕴藏巨大的再生能源，有可能成为未来重要的经济来源；碳氢化合物(Hydrocarbons)能源仍然是该地区很多国家的重要资产；一些国家有制造业和服务业的发展机会；一些国家拥有发展旅游业的优势与吸引投资的机会；一些国家有农业经济发展的潜力。<sup>③</sup> 复兴丝绸之路将会在不久的未来更有效地开发人力和经济资源，为开发利用中东地区的经济潜力铺平道路（参见表 1）。

---

<sup>①</sup> Mustafa Yıldırım, “İpekyolu Çevresinde Enerji Ekonomilerinin Yükselişi ve Enerji Üzerindeki Rekabet: Potansiyel, Stratejiler ve yeni Büyütk Oyunlar”, Avrasya Etütleri, TIKA, T. C. Başbakanlık Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı, Saya, Vol. 43, 2013, p. 105.

<sup>②</sup> The World Bank, 2012b.

<sup>③</sup> Anthony O’ Sullivan, “Marie – Estelle Rey and Jorge Galvez Mendez”, <http://www.oecd.org/mena/49036903.pdf>, 2013 – 09 – 17.

## 开发中东人力和自然资源以复兴丝绸之路的方法

**表1 2009 ~ 2012 年中东部分国家人均国内生产总值 (单位: 美元)**

国家或地区	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年
阿尔及利亚	3 796	4 365	5 258	5 404
巴林	16 213	20 546	22 467	-
埃及	2 462	2 804	2 972	3 187
伊朗	4 931	5 675	6 816	-
伊拉克	3 702	4 376	5 687	6 455
以色列	26 032	30 389	33 250	-
约旦	4 027	4 371	4 666	4 945
科威特	37 161	40 091	51 497	-
黎巴嫩	8 159	8 552	9 148	9 705
利比亚	10 456	-	-	-
马耳他	19 564	19 625	21 964	20 848
摩洛哥	2 861	2 823	3 044	2 902
阿曼	17 597	20 984	23 133	-
卡塔尔	62 390	71 510	89 736	-
沙特阿拉伯	16 013	19 327	24 116	25 136
苏丹	1 186	1 421	1 539	1 580
叙利亚	2 564	2 747	-	3 289
阿联酋	35 025	34 049	39 058	
也门	1 106	1 401	1 361	1 494

资料来源：世界银行：《2012 年世界贫困研究数据》。

## **古代的丝绸之路在贸易沿线开发人力 和自然资源中的作用**

通过增加双边的贸易活动，古老的丝绸之路在中东地区人力和自然资源的开发方面发挥了重要的作用。丝绸之路上的自由贸易为知识的传播、生产方法和技术的交流铺平了道路。由于这些原因，丝绸之路上作为贸易、科学

和文化活动中心的很多城市得以建立。<sup>①</sup>

丝绸之路上不同的民族相遇、相互合作，分享技术、文化和信息。由此，在知识的积累、西方和东方文明的交流和发展等方面，古老的丝绸之路做出了重大贡献。多个世纪以来，丝绸之路通过贸易活动和资本组合，为贸易路线上各国的人力和自然资源的开发、贸易活动的活跃开辟了道路。

### (一) 古代丝绸之路的路线

丝绸之路的东端开始于中国的古都西安，沿河西走廊到达敦煌。敦煌是丝绸之路上的一站。在这里，丝绸之路分为 3 个主要的线路，南线、中线和北线。南线经过新疆喀什、然后通过帕米尔高原到达巴基斯坦和印度。在通过克什米尔后，南线通过伊斯兰堡、喀布尔、马什哈德、巴格达、大马士革、安提克 (Antioch)，到达地中海和北非的亚历山大。中线向西，在吐鲁番、阿克苏、喀什等地，经过费尔干纳 (Fergana)、撒马尔罕 (Samarkand) 和布尔萨 (Bursa)，这条路线经过伊斯坦布尔到达东欧。<sup>②</sup> 北线经过哈密、乌鲁木齐和伊宁，以及黑海、里海和地中海附近地区，到达伊斯坦布尔。<sup>③</sup>

### (二) 古代丝绸之路是塑造和平与繁荣之路的轴心

历史悠久的丝绸之路在增进东方世界、中亚、南亚以及中东和欧洲国家的经济、政治和文化交往方面发挥着关键的作用。丝绸之路是和平与福利之路。丝绸之路不仅为亚洲、非洲和欧洲的盆地之间的贸易奠定了基础，也有利于建立一个转变知识文化和技术的环境。在丝绸之路沿线曾建立起发达的城市，这些发达的城市曾是科学、经济、艺术和文化活动的中心。

第二次世界大战后，亚洲（包括中东地区）和欧洲发生了巨大的政治、社会、经济和技术的变化。这种变化使得复兴丝绸之路，开发和利用人力和自然资源成为必要。复兴丝绸之路将会加强这些地区的经济、政治和文化合作，增进团结和增强信心。

属于不同宗教、民族的丝绸之路成为和平和繁荣的轴心。丝绸之路贸易活动的参与者有着共同的利益，并从贸易活动中获得实惠。他们发挥着不同

---

<sup>①</sup> I submitted a paper which was titled “An Approach For Revitalizing of the Silk Road Which Was the Axis of Peace and Prosperity for Eurasia: The Union of Silk Road (USR)” to “the International Silk Road Congress” which was held in Istanbul on October 27 – 29, 2013.

<sup>②</sup> Che Muqi, *The Silk Road, Past and Present*, Foreign Languages Press, Peking, 1989, pp. 2 – 3.

<sup>③</sup> “History of China: Table of Contents”, <http://www.chaos.umd.edu/history/toc.html>, Walden University Teaching Program of 2013/2014, p. 12.

民族和国家之间的和平特使的作用。丝绸之路上的贸易活动不是以重商主义原则上的相互冲突的利益为基础，而是以丝绸之路沿线国家共同的利益为基础。

## 复兴丝绸之路的动因

15世纪末，丝绸之路的重要性开始降低。从那时起，在亚洲、欧洲以及世界范围内，政治地图几乎完全变化了。第二次世界大战后建立了许多新的国家，欧亚大陆由于意识形态的原因更加两极化。到20世纪末，意识形态的分歧在一定程度上让位于欧亚大陆国家间的贸易和合作。20世纪后半期和21世纪前期，世界发生了如下主要变化：

### (一) 政治变化

20世纪90年代初，苏联解体，中亚地区建立了新的独立国家。在欧亚大陆以及全球的层面上，更多的人呼吁和平与正义。今天，古代丝绸之路沿线国家的人民需要合作和团结，加强相互贸易合作关系、分享技术和文化活动。

### (二) 科学发展

自15世纪以来，已有重要的科学活动，在生产活动中有了新的发现和收获。科学进步改变了国际关系，进一步加强了全球各国家和地区之间的合作和团结。

### (三) 技术进步

技术水平的提高促进了丝绸之路的复兴。公路和铁路运输方面的新进展推动了丝绸之路的复兴。近30年来，公路和铁路运输取得了重大进展。2013年10月29日，通过伊斯坦布尔海峡的铁路隧道开通，该铁路隧道进一步缩短了上海和伦敦之间的距离。新的技术进步极大地降低了运输和通信的成本。<sup>①</sup>

中国的重型货运列车装载着各种商品，经过中国新疆、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，历时13天，运行11 179公里后到达德国杜伊斯堡(Duisburg)。铁路运输比海运更快、更便宜。<sup>②</sup>

---

<sup>①</sup> Guillermo de la Dehesa, *Winners and Losers in Globalization*, Blackwell, Oxford, 2005, p. 3.

<sup>②</sup> Nele Diels, <http://shanghaiist.com>, 2011-05-01.

自从 20 世纪后半期，亚洲和欧洲的铁路建设取得了重大技术进步。1995 年，中国和哈萨克斯坦签署了联合协议，建造被称为新欧亚大陆桥（New Eurasian Land Bridge）的新铁路线，该铁路线连接哈萨克斯坦和中国的连云港。今天，丝绸之路的后勤市场成为热门项目。<sup>①</sup>

#### （四）资源分配方面的差异

在自然资源和人力资源的分配以及满足人类的需要方面，国与国之间有差异。人类历史上各国家和地区之间的自由贸易减少了资源分配的不平衡。商业活动提升了贸易伙伴的福利水平，通过相互贸易，每一个国家都获得了有效利用资源的机会。

古代的丝绸之路成为亚洲、非洲和欧洲和平与繁荣的轴心。复兴丝绸之路将会改善新丝绸之路沿线国家的资源不平衡状态。丝绸之路联盟将为资源的有效利用铺平道路。

#### （五）相互经济依赖性的增强

在古代，封闭的经济体制处于主导性的地位，生产资料的提供和生产进程都在同一个区域完成，生产的产品在同一个地区消费。但随着生产技术、交通运输和通信领域的重要进展，国家之间的进口和出口相互依赖。由于执行新保护主义政策，以及在当今世界秩序的框架内，发达国家和发展中国家之间差距扩大，不发达国家的贫困加剧。<sup>②</sup> 20 世纪 90 年代，亚洲意识形态的冲突加剧。苏联解体后，亚欧新的国家得以建立，亚洲和欧洲国家的经济联系加强。自 20 世纪 80 年代以来，亚洲和欧洲国家的贸易额持续增长了几倍。在供给和需求方面相互依赖水平的提高使得丝绸之路的复兴成为必要。

丝绸之路参与者基于共同的利益，各方都承担着收益和风险。古代丝绸之路增加了丝绸之路沿线国家的福利和繁荣。复兴新的丝绸之路将为有关国家的经济发展和文化的繁荣做出贡献。通过增加丝绸之路沿线国家的贸易活动，商品出口方和需求方都将通过获得其附近更大的市场而获利。

欧亚国家相互依赖度加大。亚洲作为最大的和人口最多的大陆，有丰富的自然资源，在最近 40 年，亚洲的生产总量急剧增长，亚洲国家的原材料和

---

<sup>①</sup> Ulric Killon, *A Modern Chinese Journey to the West: Economic Globalization And Dualism*, Nova Science Publishers, 2006, p. 66.

<sup>②</sup> Sylvia Ostry, “Interdependence: Vulnerability and Opportunity”, *Economic Impact*, No. 1, 1988, p. 74.

## 开发中东人力和自然资源以复兴丝绸之路的方法

制成品在欧洲市场上的份额上升。亚洲是欧亚大陆高科技产品的最大市场。自从工业革命以来，工业化的欧洲国家不停地发展从亚洲进口原材料到欧洲，从欧洲出口制成品到亚洲的市场。

在古代丝绸之路比较集中的地区，相互的商业活动为商品的双向流动铺平了道路。由于这个原因，贸易活动通过调动欧亚大陆的资源，增加了贸易活动参与者的福利水平。复兴丝绸之路将为欧亚国家提供新的机会，为世界和平做出重大贡献。

今天，商品和服务的市场化进程比商品的生产更为重要。通过建立丝绸之路联盟（The Union of Silk Road），世界上最大的市场将得以建立。这个巨大的市场将有助于开发丝绸之路联盟国家的人力和自然资源。<sup>①</sup>

世界上大约有 61% 的人口生活在亚太地区。在过去的两个世纪，人口增长速度已经从 20 世纪 90 年代初的 1.5% 下降到 2010 年的 1%（联合国 2011 年数字）<sup>②</sup>。由于丝绸之路联盟成员国的经济增长，这些国家人民的购买力也大大增强。丝绸之路线路的市场化和工业化将会增加丝绸之路联盟的专业化和工业化。

丝绸之路联盟的亚洲工业化国家将会出口更多的商品到欧洲富裕国家，欧洲成员国将会增加对于原材料，特别是对于亚洲成员国的石油的需求。众所周知，自由贸易为商品从价格相对低的地区到价格相对高的地区铺平了道路。这个变革将会增加销售者和购买者的所得。<sup>③</sup>

通过建立丝绸之路联盟，丝绸之路沿线联盟成员国的自由贸易城市和自由生产区（Free Cities and Free Production Zones）之间的关税壁垒将会被清除，由此，对外贸易在丝绸之路联盟国家的国内生产总值中所占的比例将会上升。联盟成员国将更加有效地利用人力和自然资源。<sup>④</sup> 建立新丝绸之路铁路和利用现有的道路和铁路，将会增加丝绸之路联盟成员国内部以及欧亚国家和中东北非国家之间的合作。因此，新丝绸之路将会成为和平和繁荣之路。

---

① Robert L. Heilbroner and Lester C. Thurnow, *Understanding Macro Economics*, 8th Edition, London: Prentice – hall, Inc. , 1984, pp. 13 – 14.

② The UN, “People – Demographic Trends”, The Statistical Year Book for Asia and Pacific, United Nations Publication, United Nations, 2011.

③ Arif Ersoy, “The Concept of Balance Between the State, Economic Activities and the Market in Islam”, State and Politics in Islam, The Muslim Institute Of London, London 1983 , p. 18.

④ G. De la Dehesa, 2005 , p. 5.

## 复兴丝绸之路的构想——建立丝绸之路联盟

当今国际秩序是按照利益冲突的方式（the Conflict of Interests Approach）构建的。众所周知，第一种形式的资本主义是重商主义（Mercantilism）。根据重商主义理论，国际关系是基于冲突的利益基础之上。一个国家的所得导致另外一个国家的损失。如果一个国家增加其黄金储备，其他国家的黄金储备就会减少。<sup>①</sup> 实行重商主义政策的殖民帝国之间开始了激烈的竞争。15、16 世纪和 18 世纪，它们在全世界范围进行势力扩张。而丝绸之路联盟国家的贸易活动则基于共同利益之上。自由贸易活动为参与者带来了利润。买卖双方按照自由市场形成的价格交易，销售方和购买方都从自由贸易活动中获益。丝绸之路联盟建立的基础原则是通过增加相互商业活动，提升成员国的福利水平。

丝绸之路联盟的成员国将根据协议分担合作的成本和共享收益，在共同的利益的基础上为成员国的企业之间建立公司和组织做好前期准备。

在最近的 3 个世纪，国际关系按照相互利益冲突的模式塑造。因为这个原因，战争、冲突和紧张局势经常威胁世界和平与团结。当今的世界秩序不能解决我们时代所遇到的问题，甚至在全球范围内制造新的问题。该秩序阻碍了最近 40 年不发达国家的人力和自然资源的开发。21 世纪初，经济、社会、生态和技术发展使得在全球的层面上以共同的利益为基础建立一个新的秩序成为必然。

按照丝绸之路沿线国家的倡议，建立丝绸之路联盟，这是一个经济、政治、和文化合作的新模式。这个经济一体化模式将会为世界和平做出重大贡献。

### （一）丝绸之路联盟的原则

#### 1. 平行的成本分担和利益分配体制

成员国家将公平合理地分担成本，共享收益。由于自由贸易区活动是基于对贸易活动的共同认知的基础之上的，因此，在自由城市和自由贸易区，所有贸易活动将是自由的，没有高额的税收。丝绸之路联盟将会为购买者和

---

<sup>①</sup> Stanley L. Brue, *The Evolution of Economic Thought*, 5th edition, Londra: The Dryden Yayini, 1994, p. 19.

销售者建立合适的环境。这个大的市场将有利于丝绸之路联盟成员国之间开发利用闲置在新丝绸之路上的广大市场和人力、自然资源，改善生产者和消费者的福利水平。<sup>①</sup> 丝绸之路联盟成员国的公司将能够把它们的生产要素转移到盈利相对较高的产业，从而更有效地利用生产要素。<sup>②</sup>

#### 2. 成员国之间商品和服务流通的平衡

如果相互贸易增加了进出口国家的生产潜力，国家之间的经济关系将会是持续的。如果一个国家想从另外一个国家购买更多的商品，必须生产更多的产品，不增加一个国家的购买力，就不可能增加对该国的出口。一个出口商品的国家应该给商品进口国做出积极的贡献。如果一个进口国增强其购买力，它能够进口更多的商品，丝绸之路联盟应该努力帮助成员国建立相互之间商品和服务的平衡。在联盟成员国内部实现可持续的进口和出口。

#### 3. 在提供基本服务方面的机会平等

丝绸之路联盟将会给成员国公司和企业提供平等利用丝绸之路沿线自由贸易城市和自由生产区基础设施的机会，并阻止自由城市之间的垄断倾向。丝绸之路基金会不会干涉任何公司的内部事务。它将支持中小企业和自由生产区通过激励和信贷措施增强竞争力。

#### 4. 成员国之间商业关系的平衡和公正

丝绸之路基金会（The Silk Road Foundation, SRF）将会根据公平的标准来安排成员国的自由贸易城市和自由生产区内公司和企业之间的关系。有关方的任何争端将会按照仲裁的方法解决。成员国将会选举仲裁人作为仲裁委员会的成员，按照公平的标准和平行的利益原则（Parallel Interest Approach）建立互利的国家间关系。

### （二）丝绸之路联盟的组织结构

丝绸之路基金会（SRF）将由创始国按照协议建立。该基金会将以成员国的名义管理丝绸之路联盟。丝绸之路联盟（USR）的宪章将按照成员国共同的利益来确定，其经济和商业活动将共享经济学原则。丝绸之路联盟的机制解释如下：

---

<sup>①</sup> Arthur B. Laffer and Marc A. Milles, *International Economics in an Integrated World*, Scott, Foresman and Company, London, 1982, pp. 82 – 83.

<sup>②</sup> James G. Ingram, *International Economics*, Second Edition, John Wiley and Sons, New York, 1986, p. 281.

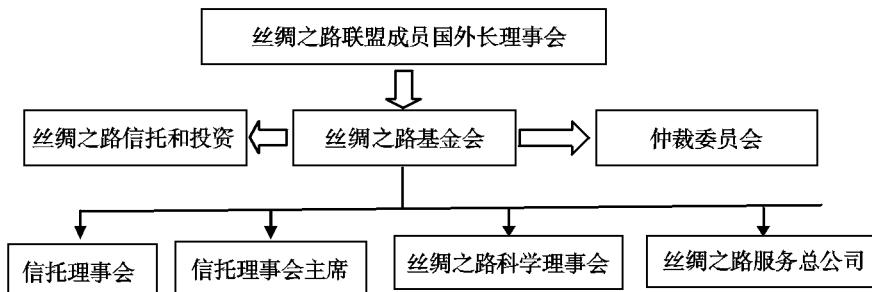


图1 丝绸之路联盟组织机构图

资料来源：笔者绘制。

### 1. 丝绸之路基金会

丝绸之路基金会是成员国建立的一个国际组织。该组织将会由丝绸之路基金会的董事会（Silk Road Foundation Board of Trustee，SRFBT）选举出的一个主任领导。以丝绸之路联盟的名义建立的丝绸之路基金会将会按照丝绸之路的路线运行并管理公路、铁路和航道。自由城市的市长来管理自由城市和自由生产区的安全。根据丝绸之路基金会的要求，每一个成员国将会确保通过其境内的贸易路线的安全。丝绸之路的路线将会由主路和辅路决定。主路将会由旧的路线确定。现有的公路和铁路被认为是至关重要的。

丝绸之路的主要路线从中国上海起，经过土耳其的伊斯坦布尔，连接亚洲和欧洲，在英国伦敦结束。任何想参加丝绸之路联盟的欧洲、亚洲、中东国家，可以通过创始国的批准后，作为丝绸之路辅助路线国家。丝绸之路沿线的一些城市可以被接受为自由贸易城市。一些新区作为自由生产区。

自由贸易城市和自由生产区的公司将为丝绸之路联盟的基础设施建设提供资金。丝绸之路沿线的自由贸易城市的贸易活动将会是自由的。自由贸易城市和该城市所在的国家之间的关税由该国家自己决定。自由贸易城市和自由生产区之间的贸易活动免税。

丝绸之路基金会的主要机构如下：（1）丝绸之路基金会的理事会和主席（The Silk Road Foundation board of Trustee and President）。丝绸之路基金会的理事会将成为主要的决策机构。理事会的主席将担任丝绸之路基金会的主席。理事会的成员由丝绸之路联盟的成员国根据各成员国境内丝绸之路的长度来选举确定。丝绸之路联盟的成员国中公路和铁路里程少于 500 公里的，有一个理事名额。少于 1 000 公里的成员国，有两个理事名额。超过 1 000 公里

的，有3个理事的名额。

(2) 丝绸之路科学理事会 (The Silk Road Scientific Council , SRSC)。丝绸之路科学理事会将是丝绸之路基金会主席和丝绸之路基金会理事会的顾问。丝绸之路科学理事会理事任期四年，由丝绸之路联盟成员国根据丝绸之路经过该国的里程，由该国主要大学的校长们任命。丝绸之路科学理事会将会为公司准备项目，为自由贸易城市和自由生产区的企业遇到的经济和法律问题提供解决方案。

(3) 仲裁委员会 (The Board of Arbitration Council)。该委员会成员由丝绸之路联盟的成员国任命，由成员国的高级司法部门的官员担任。仲裁委员会解决自由贸易城市和自由生产区的公司和组织之间的争端。争端的每个当事方可以选择一名仲裁委员，当选的仲裁委员之间将选举产生一个主席。仲裁委员会的决定由丝绸之路基金会执行。如果一方或者多方不接受仲裁委员会的判决，他们可以把存在争议的案件提交各自国家的司法部门。

#### 2. 丝绸之路服务总公司 (The Silk Road Services Cooperative, SPGSC)

在丝绸之路沿线自由贸易城市和自由生产区的企业家建立和管理的总公司。总公司将会为公司和企业提供基础设施的服务。有关企业根据其收入的一定比例为总公司的预算贡献一部分资金。总公司将会为自由贸易路线上的自由贸易城市和自由贸易区提供以下服务：会计和货物存储服务；标准和质量的改善服务；运输和通信服务、研究、发展、规划和项目服务；仲裁服务。

#### 3. 丝绸之路信贷和投资银行 (The Silk Road Credit and Investment Bank, SRCIB)

丝绸之路联盟的成员国联合建立信贷和投资银行。它将为丝绸之路沿线的公司提供信贷、准备投资项目和咨询服务。银行也将建立丝绸之路证券交易市场 (SRSRM)。在这个市场，各公司发行股票。经过有关成员国的批准，银行可以发行成员国的丝绸之路公路和铁路的股票。

丝绸之路信贷和投资银行购买以上的服务，以增加成员国之间的贸易活动。它将加速资本积累的过程。经过丝绸之路联盟成员国的批准，银行可以准备一个项目，发行一种货币，该货币可以在自由贸易城市和自由生产区流通。

### (三) 丝绸之路联盟的职能

丝绸之路联盟建立一个自由的贸易和生产区，连接欧亚非。这些自由贸

易路线将会加强亚非国家的经济和商业联系。自由贸易城市和自由生产区将建在丝绸之路沿线的国家，各自由贸易城市和自由生产区之间没有任何关税。建在丝绸之路沿线运行的公司和企业将通过丝绸之路基金会的激励措施获得支持。

在该地区的公司将会免征公司税和所得税；进入该地区的商品将免征关税、增值税，免征资源使用费（Resource Utilization Support Fund）；海外的地区税以及盈利可以自由转移；所有的基础设施服务将免于征收增值税；对于免税商品的存储不附加时间限制或额外收费；在丝绸之路沿线，在能源、天然气、信息线路等方面加强合作；丝绸之路联盟将在成员国的人力和自然资源利用方面发挥积极作用；为成员国的就业做出重大贡献；外国投资和对外贸易量将会增加；推动成员国之间的资源流动；增加储蓄和投资，推动成员国的资本积累过程；丝绸之路沿线的旅游收入将会增加；建立丝绸之路联盟作为经济和商业一体化的新的模式。

丝绸之路联盟将会按照共享经济学的主要原则运行。因为这些原则是基于共同利益的基础上的。基于这些共同利益之上的原则会与加强丝绸之路联盟成员国的和平目标相一致。

## 结 论

在多个世纪的时间里，古代丝绸之路给欧亚大陆的贸易带来了积极的进步。新的科学和技术发展以及伊斯坦布尔博斯普鲁斯海峡下的马尔马拉海底隧道的开通，连接了亚洲和欧洲。这标志着丝绸之路复兴的时代已经来临。让我们重新思考，齐心协力发展一个项目，重建丝绸之路，作为亚洲、非洲和欧洲之间和平与合作，而不是战争、冲突与紧张关系的轴心。

现在的国际秩序是在第二次世界大战后，按照相互冲突的利益建立的，不能够为欧亚国家建立共同的合作基础。而在过去，欧亚国家丝绸之路的贸易建立了许多共同的合作基础，增加了商品的流通、技术、文化价值和信息的交流。因此，古代丝绸之路长期成为和平、团结和繁荣之路。在最近几年，亚洲在世界生产和需求中的份额急剧增加，亚洲再次成为世界贸易的重心。因此，有必要从过去的积极方面获利，建立一个新的未来。

土耳其、中国、伊朗和巴基斯坦可以通过建立丝绸之路联盟，邀请有关

国家参与，把丝绸之路的复兴提上日程。笔者确实相信，采取历史性措施的时机已经来到。这个历史性意义的一步将为亚非国家之间的合作和团结铺平道路，并且为世界和平做出贡献。

## **An Approach for Revitalizing of the Silk Road for Mobilizing Human and Natural Resources of Middle Eastern Countries**

[ Turkey ] Arif Ersoy

**Abstract:** The ancient Silk Road played a constructive role in mobilizing the human and natural resources along its routes. For hundreds of years, the prosperous trade relations among the countries along the Silk Road improved people's welfare. Revitalization of the Silk Road during the coming years by constructing new high ways and speedy railroads will further increase economic, political, cultural and technological cooperation among countries along the Road. The changes of the political situation, scientific and technological progress and mutual economic dependency are the causes for revitalization of the Silk Road. Establishment of the Union of the Silk Road will strengthen the economic cooperation among the countries along the Silk Road and contribute greatly to world peace.

**Key Words:** Economic Development; Revitalization of the Silk Road; the Union of the Silk Road (USR); Middle East; Human Resources; Natural Resources

(章波\* 编译)

(责任编辑: 樊小红 责任校对: 詹世明)

---

\* 本文编译者系中国社会科学院西亚非洲研究所助理研究员。